



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van CDA
Mevrouw G. van Loo
de heer N.M.S.E. Peeters

BEZOEKADRES
Randwijksingel 22
6229 EE Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake aanpak hinderlijk
gestalde fietsen
BEHANDELD DOOR
MMG (Michel) Schlösser

DATUM
3 oktober 2018
Verz.: 09-10-2018
TELEFOONNUMMER
043 35

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2018.28532

E-MAILADRES
michel.schlösser@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4448

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw van Loo en heer Peeters,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

“Samen met de vele klachten die onze fractie ontvangt over de het “illegaal” stallen van fietsen in onze stad is ook het CDA Maastricht zich bewust van de overlast die dit met zich mee brengt. Zo constateerden wij naast de al reeds bekende problemen in Wyck, dat aanloopstraten zoals de Helmstraat en Heggenstraat veel overlast ondervinden, in Randwyck rondom de onderwijsinstellingen trottoirs onbegaanbaar zijn op diverse momenten en sommige ondernemers beperkt worden in het uitstallen van hun terras of begaanbaar houden van de onderneming. Het CDA Maastricht staat achter het coalitieakkoord waarin de fiets een prominente rol heeft. Daarnaast is er een fietsplan in de maak. Maar op het moment dat trottoirs onbegaanbaar worden, vooral voor kwetsbare groepen zoals rolstoelers, kinderwagens etc., dan is actie gevraagd.”

Vraag 1:

Bent u het met ons eens dat er meer handhavende actie moet komen op het foutief stallen van fietsen, en hinderlijk gestalde fietsen in het bijzonder?
a. Zo nee, waarom niet

Antwoord 1:

Het college van burgemeester en wethouders heeft in 2012, in het licht van het fietsstimuleringsbeleid, met de gemeenteraad afgesproken terughoudend om te gaan met het handhaven van verkeerd gestalde fietsen (fietsen buiten de rekken). Concreet betekent dit dat team handhaven zich richt op het verwijderen van fietswrakken, weesfietsen en fietsen die leiden tot onveilige situaties.

Indien de wens bestaat tot stringenter fietshandhavingsbeleid, dient deze afspraak te worden heroverwogen in samenspraak met de gemeenteraad
Daarbij moeten naast de wenselijkheid van een stringenter aanpak, ook financiële, capacitaire en praktische gevolgen van deze keuze in de afweging meegenomen worden.

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM
3 oktober 2018

Vraag 2:

Deelt u onze mening dat bij hinderlijk gestalde fietsen een briefje aan het stuur de hinderlijke situatie niet oplost.

a. Zo ja, staat u Team Handhaven toe om in deze gevallen actiever handhavend op te treden door bijvoorbeeld de fiets te laten verwijderen.

Antwoord 2:

Het label dat door de fietscoaches wordt gebruikt heeft als doel mensen te stimuleren hun fiets op de juiste plaats te parkeren. Hiermee is de hinderlijke situatie niet meteen opgelost maar het beïnvloedt wellicht het gedrag op een later moment.

Het label dat op dit moment rondom het Stationsplein wordt gebruikt in het kader van fiets handhaven, leidt wel direct tot een oplossing, aangezien deze gelabelde fietsen na een uur worden verwijderd.

Voor het overige wordt verwezen naar het antwoord op vraag 1.

Vraag 3:

Behoren de Helmstraat, de Heggenstraat en de omgeving rondom de onderwijsinstellingen in Randwyck tot de hotspots zoals bedoeld in de collegenota's 2010-31014/ 2010-31015 waarin het fietshandhavingsbeleid is bepaald

a. Zo nee, bent u dan van plan de lijst met hotspots aan te passen

Antwoord 3:

In de door u aangehaalde nota 2010.31014 staat op pagina 4 expliciet vermeld wat de huidige hotspots zijn. Uit die opsomming blijkt dat de Helmstraat, de Heggenstraat en locaties in Randwyck momenteel niet tot de hotspots behoren.

Het college voert het (handhavings)beleid uit zoals dat door de raad is vastgesteld en waarover op 14 mei 2012 (in de toenmalige raadscommissie SMM) afspraken zijn gemaakt.

Indien er een wijziging in deze afspraken gewenst is zal de gemeenteraad de afspraken in het huidige beleid moeten heroverwegen.

Vraag 4:

Heeft u met instellingen bv. de UM of Zuyd Hogeschool en/ of bedrijven afspraken over het stallen van fietsen in de nabijheid van hun plaats van activiteit.

Antwoord 4:

Er is zeer regelmatig contact met de universiteit waarbij ook dit thema aan de orde komt. Er wordt aandacht besteed aan dit onderwerp en er worden ook acties en maatregelen uitgevoerd. Een voorbeeld hiervan is de aangepaste situatie bij de Oude Tweebergenpoort. Ook met Zuyd Hogeschool is hierover contact. Contacten met bedrijven over dit specifieke onderwerp zijn ons niet bekend.

Vraag 5:

Hoeveel meldingen heeft u dit jaar en in 2017 ontvangen over hinderlijk gestalde fietsen en hoe is geacteerd door de gemeente bij locaties waar meermaals over gemeld is.



DATUM
3 oktober 2018

Antwoord 5

Totaal 2017 : 177 meldingen m.b.t. foutief/hinderlijk gestalde fietsen
Totaal 2018 : 216 meldingen m.b.t foutief/hinderlijk gestalde fietsen.
Ten aanzien van deze meldingen is opgetreden conform de met de raad afgesproken werkwijze.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
de Burgemeester,

J.M. Penn-te Strake

Vragen ex art. 47 RvO